



คปภ. เร่งบริษัทประกันภัยจ่ายค่าสินไหมทดแทน แก่ทายาทน้องวัย 5 ขวบ แล้ว 6.5 แสนบาท

ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยว่า ตามที่ได้ปรากฏเป็นข่าว เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2561 ได้เกิดเหตุสลดครุที่เลื่องประจักษ์ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ชัยภักดิ์กระบะหมายเลขทะเบียน บจ-457 ชัยภูมิ รับส่งเด็กนักเรียน และได้ลืม ด.ญ.วัย 5 ขวบ ที่นั่งเบาะหน้าด้าน คนขับไว้ในรถ เป็นเหตุให้ ด.ญ. คนดังกล่าวเสียชีวิตในเวลาต่อมา เหตุเกิดในพื้นที่ สภ.ภูพานาน จังหวัดขอนแก่น

จากการประสานงานอย่างใกล้ชิด ของสำนักงาน คปภ. ภาค 3 จังหวัดขอนแก่นพบว่ารถยนต์คันดังกล่าว ได้ทำประกันภัยรถภาคบังคับ (พ.ร.บ.) ไว้กับบริษัทมิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ LN CTP 61/2317697 เริ่มความคุ้มครองตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 สิ้นสุดความคุ้มครองวันที่ 16 พฤษภาคม 2562 และกรมธรรม์ประกันภัยรถภาคสมัครใจ ประเภท 3 กับบริษัทมิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ LN VMI 6496606 เริ่มความคุ้มครองตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 สิ้นสุดความคุ้มครองวันที่ 16 พฤษภาคม 2562

เลขาธิการ คปภ. กล่าวด้วยว่า ตนได้สั่งการให้สำนักงาน คปภ. 3 จังหวัดขอนแก่น เร่งประสานกับ บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดยได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทายาทผู้เสียชีวิต รวมทั้งสิ้น 650,000 บาท ประกอบด้วยความคุ้มครองตาม พ.ร.บ. จำนวนเงิน 300,000 บาท ความคุ้มครองจากการประกันภัยรถภาคสมัครใจ จำนวนเงิน 300,000 บาท และความคุ้มครองจากเอกสารแนบท้ายประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล จำนวนเงิน 50,000 บาท

ทั้งนี้ ได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทายาทผู้เสียชีวิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2561 เวลา 14.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 4 ศาลากลาง จังหวัดขอนแก่น โดยมี ดร.สมศักดิ์ จังตระกุล ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น ให้เกียรติมอบเงินค่าสินไหมทดแทนให้กับมารดาของผู้เสียชีวิต

“สำนักงาน คปภ. ขอแสดงความเสียใจอย่างยิ่งกับครอบครัวผู้เสียชีวิตต่อการสูญเสียในครั้งนี้ พร้อมกันนี้ อยากฝากเตือนถึงประชาชนผู้ใช้รถไม่ควรประมาท โดยเฉพาะหากมีผู้โดยสารที่เป็นเด็กเล็กควรให้ความใส่ใจและเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ ซึ่งอุบัติเหตุสามารถเกิดขึ้นได้ทุกที่ทุกเวลา ทั้งนี้ หากประชาชนต้องการความช่วยเหลือด้านการประกันภัยสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่สายด่วน คปภ. 1186 หรือ www.oic.or.th” เลขาธิการ คปภ. กล่าวในตอนท้าย

สายด่วน
คปภ. **1186**
www.oic.or.th

“คปภ. คุ้มครองผู้ทำประกันภัย ประกันภัยคุ้มครองคุณ”

ระเบียบกระทรวงการคลัง

ว่าด้วยการส่งเงินคืนกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรณีรถของราชการก่อให้เกิดความเสียหาย

พ.ศ. ๒๕๕๑

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการส่งเงินคืนกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรณีรถของราชการก่อให้เกิดความเสียหาย ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ กระทรวงการคลังจึงกำหนดระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการส่งเงินคืนกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรณีรถของราชการก่อให้เกิดความเสียหาย พ.ศ. ๒๕๕๑”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (๖๐๖ ง ๖)

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการส่งเงินคืนกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรณีรถของราชการก่อให้เกิดความเสียหาย พ.ศ. ๒๕๓๖

บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“รถของราชการ” หมายความว่า รถของกระทรวง ทบวง กรม และรถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหาร ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๘ (๓)

ข้อ ๕ เมื่อรถของราชการที่มีได้จัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยได้ก่อให้เกิดความเสียหาย และได้มีการจ่ายเงินค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ให้สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยแจ้งเรียกเงินตามจำนวนที่จ่ายไปยังส่วนราชการเจ้าของรถทราบ เพื่อชดใช้คืนโดยเร็ว ไม่ว่ารถของทางราชการนั้นเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบหรือไม่

ข้อ ๖ ส่วนราชการที่ได้รับแจ้งเรียกเงินตามข้อ ๕ ให้ดำเนินการขอเบิกเงินจากคลังจากงบดำเนินงาน โดยกรมบัญชีกลางจะจ่ายเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของส่วนราชการเพื่อให้ส่วนราชการจ่ายเงินคืนเข้าบัญชีกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยต่อไป

การเบิกจ่ายเงินตามวรรคหนึ่งให้ดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในสามสิบวันทำการ นับแต่วันที่
ได้รับแจ้ง ทั้งนี้ ให้ถือว่าวันที่ประทับตรารับหนังสือตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงานสารบรรณ
เป็นวันที่ได้รับแจ้ง

เงินที่ส่วนราชการต้องส่งคืนตามระเบียบนี้ ให้ถือว่าเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเมื่อส่วนราชการ
ได้รับแจ้งให้ชำระหนี้และให้นำมาเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ได้รับแจ้งให้ชำระหนี้ได้

ข้อ ๙ การบันทึกบัญชีของส่วนราชการที่ส่งเงินคืนเข้ากองทุนทดแทนผู้ประสบภัย
ให้เป็นไปตามมาตรฐานการจัดทำบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

สำหรับส่วนราชการในสังกัดกระทรวงกลาโหม ให้ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงกลาโหม
ว่าด้วยการบัญชีเงินราชการที่ได้รับความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

ข้อ ๑๐ เมื่อส่วนราชการเจ้าของรถได้จ่ายเงินคืนกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยไปแล้ว ให้ส่วน
ราชการรีบดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงเพื่อหาผู้ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย
ตามระเบียบของทางราชการโดยเร็ว

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ส่วนราชการไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดในระเบียบนี้ ให้ขอทำความ
ตกลงกับกระทรวงการคลัง

ข้อ ๑๒ การส่งเงินคืนกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยในกรณีที่รถของเทศบาล องค์การบริหาร
ส่วนจังหวัด องค์การบริหารส่วนตำบล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และราชการส่วนท้องถิ่นที่เรียกชื่อ
อย่างอื่น ก่อให้เกิดความเสียหาย ให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับ ของราชการบริหารส่วนท้องถิ่นนั้น

ข้อ ๑๓ ให้ปลัดกระทรวงการคลังรักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

สุรพงษ์ สืบวงศ์ลี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

26 ตุลาคม 2552

เรื่อง ข้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัย

เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ผู้ว่าราชการจังหวัด

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว(ล)5843 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2548 และ ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/8202 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2548
2. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0409.6/ว 349 ลงวันที่ 8 กันยายน 2548
3. หนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค 0312/ว 114 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ และการประกันภัยราชการ และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 กรมบัญชีกลางได้เวียนข้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการประกันภัยราชการให้ส่วนราชการทราบและถือปฏิบัติ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

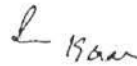
กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เนื่องจากส่วนราชการได้นำหรือแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยว่า ถือเป็นการจัดหาพัสดุที่ต้องปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือไม่ อย่างไร ดังนั้น เพื่อให้ส่วนราชการมีความเข้าใจที่ถูกต้องและชัดเจนยิ่งขึ้นจึงเห็นสมควรข้อมความเข้าใจ ดังนี้

1. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 5 กำหนดคำนิยามคำว่า "การพัสดุ" หมายความว่า การจัดทำเอง การซื้อ การจ้าง การจ้างที่ปรึกษา การจ้างออกแบบและควบคุมงาน การแลกเปลี่ยน การเช่า การควบคุม การจำหน่าย และการดำเนินการอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ซึ่งกรณีการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของรัฐเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และการจัดทำประกันภัยราชการเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนั้น การจัดทำประกันภัยทั้ง 2 กรณีจึงไม่อยู่ในความหมายของ "การพัสดุ" และไม่ถือเป็นการจัดหาพัสดุที่ต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

2. แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของรัฐและรดาชการนั้น
ให้ส่วนราชการคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ โดยถือปฏิบัติตามหนังสือที่อ้างถึง 3
เรื่องการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



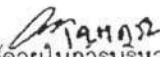
(นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์)
อธิบดีกรมบัญชีกลาง


จ.ม.ค.ก.

สำนักกฎหมาย

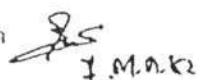

๖๓๑๖

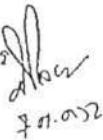
กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร


๖๓๑๖

โทรศัพท์. 0-2273-9984

www.cgd.go.th


จ.ม.ค.ก.


๖๓๑๖

คู่มือ



คปภ.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและ
การคุ้มครองผู้บริโภค (คปภ.)

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ ๑๔/๒๕๕๙

เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
และกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕
นายทะเบียนจึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียน ที่ ๑๔/๒๕๕๙ เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความกรรมธรรม์
ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ”

ข้อ ๒ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับสำหรับกรรมธรรม์ประกันภัยที่มีระยะเวลาประกันภัยเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ ๑
เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ตารางกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๑/๒๕๕๘
ลงวันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(๒) ตารางกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เอกสารแนบท้าย
กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๒๘/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๑๘
พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๒

ข้อ ๔ ให้ใช้

(๑) ตารางกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตามแบบแนบท้าย ๑ แทนแบบที่ถูกยกเลิก
ตามข้อ ๓ (๑)

(๒) ตารางกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เอกสารแนบท้ายกรรมธรรม์
ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตามแบบแนบท้าย ๒ แทนแบบที่ถูกยกเลิกตามข้อ ๓ (๒)

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ แห่งเงื่อนไขกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตาม
คำสั่งนายทะเบียนที่ ๒๘/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓. การคุ้มครองผู้ประสบภัย ภายใต้บังคับข้อ ๖. บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความ
เสียหายต่อชีวิตร่างกาย หรืออนามัยของผู้ประสบภัยในนามผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบ
ตามกฎหมายต่อผู้ประสบภัย เนื่องจากอุบัติเหตุที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งของที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น ใน
ระหว่างระยะเวลาประกันภัย ดังนี้

๓.๑ ผู้ประสบภัย

๓.๑.๑ ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย แต่ไม่ถึงกับสูญเสียอวัยวะ หรือ
ทุพพลภาพอย่างถาวร ตามข้อ ๓.๑.๒ บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าเสียหายอย่างอื่นที่ผู้ประสบภัย
สามารถเรียกร้องได้ตามมูลละเมิด ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน ๘๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน

๓.๑.๒ ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ในกรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครอง ดังนี้

- (๑) กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน
- (๒) กรณีสูญเสียมือสองข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนสองข้าง หรือเท้าสองข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาสองข้าง หรือสายตาสองข้าง(ตาบอด) บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน
- (๓) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ แขนหนึ่งข้าง เท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า ขาหนึ่งข้าง สายตาหนึ่งข้าง(ตาบอด) ตั้งแต่ ๒ กรณีขึ้นไป บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน
- (๔) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนหนึ่งข้าง หรือเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาหนึ่งข้าง หรือสายตาหนึ่งข้าง(ตาบอด) กรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน ๒๕๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน
- (๕) กรณีหูหนวก เป็นใบ้หรือเสียความสามารถในการพูดหรือลิ้นขาด สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์หรือความสามารถสืบพันธุ์ จิตพิการอย่างถาวร หรือเสียอวัยวะอื่นใด บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน ๒๕๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน

(๖) กรณีสูญเสียนิ้วตั้งแต่ข้อนิ้วขึ้นไป ไม่ว่านิ้วเดียวหรือหลายนิ้ว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน ๒๐๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน

กรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัยหลายกรณี บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครองเฉพาะกรณีที่มีจำนวนเงินคุ้มครองที่สูงกว่า

๓.๑.๓ ในกรณีเสียชีวิต บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ๓๐๐,๐๐๐ บาทต่อหนึ่งคน

๓.๑.๔ ในกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ ๓.๑.๑ และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ ๓.๑.๒ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามข้อ ๓.๑.๒ แต่หากเป็นกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ ๓.๑.๑ และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ ๓.๑.๓ หรือทั้งข้อ ๓.๑.๒ และข้อ ๓.๑.๓ บริษัทจะจ่าย ๓๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน

๓.๑.๕ ในกรณีที่เข้ารับการรักษายาบาลในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยรายวัน วันละ ๒๐๐ บาท จำนวนรวมกันไม่เกิน ๒๐ วัน เป็นค่าเสียหายที่เพิ่มขึ้น นอกเหนือจากค่าคุ้มครองที่ระบุในข้อ ๓.๑.๑ ข้อ ๓.๑.๒ ข้อ ๓.๑.๓ และข้อ ๓.๑.๔

๓.๑.๖ กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย ซึ่งมีผู้ใช้ชีตทั้งนี้ในกรณีผู้ขับขี่เป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ให้นำความในข้อ ๓.๑.๑ ข้อ ๓.๑.๒ ข้อ ๓.๑.๓ ข้อ ๓.๑.๔ และข้อ ๓.๑.๕ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

๓.๑.๗ กรณีผู้ประสบภัย เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัย และเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุหรือไม่มีผู้ใดต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ขับขี่ที่เป็นผู้ประสบภัย บริษัทจะรับผิดชอบจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดดังกล่าวข้างต้น ไม่เกินจำนวนคุ้มครองสูงสุดต่อหนึ่งคน และรวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งที่ระบุไว้ในรายการที่ ๔ ของตาราง”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๖ แห่งเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๒๘/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๖. การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน และค่าปลงศพ ในกรณีรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประสบอุบัติเหตุชนกับรถอื่น ซึ่งมีการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครอง

ผู้ประสบภัยจากกราดด้วย เป็นเหตุให้ผู้ประสบภัยได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย บริษัทตกลงจะสำรองจ่ายให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งโดยสารมาในรถ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ดังนี้

๖.๑ ค่ารักษาพยาบาลตามใบเสร็จรับเงิน ไม่เกิน ๘๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับกรณีได้รับบาดเจ็บ

๖.๒ ค่าทดแทน กรณีสูญเสียอวัยวะจำนวนเงินตามข้อ ๓.๑.๒ ค่าปลงศพกรณีเสียชีวิต หรือค่าทดแทนกรณีทุพพลภาพอย่างถาวร เป็นเงินจำนวน ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน

๖.๓ ค่าชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน วันละ ๒๐๐ บาท รวมไม่เกิน ๒๐ วัน

๖.๔ ข้อ ๖.๑ และข้อ ๖.๒ รวมกันจำนวนเงินตามข้อ ๓.๑.๔

สำหรับผู้ประสบภัยที่เป็นบุคคลภายนอกกราด บริษัทและผู้รับประกันภัยรถอื่นจะร่วมกันสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน หรือค่าปลงศพตามวรรคต้น โดยเฉลี่ยฝ่ายละเท่าๆกัน

เมื่อมีการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพตามเงื่อนไขนี้แล้ว หากปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดจากความประมาทของผู้อื่น มิใช่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะไล่เบี้ยเอาค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน หรือค่าปลงศพที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปคืนจากบริษัทผู้รับประกันภัยรถที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมายนั้น

ในทางกลับกันหากบริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่น ได้สำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน หรือค่าปลงศพให้แก่ผู้ประสบภัยหรือทายาทผู้ประสบภัยที่โดยสารมา หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่ตนรับประกันภัยไว้ หรือผู้ประสบภัยที่อยู่นอกกราดแล้ว และปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทตกลงจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพคืนแก่บริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่นซึ่งได้สำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ”

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากกราด แห่งเงื่อนไขกรมธรรม์ ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากกราดตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๒๘/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑. การคุ้มครองผู้ประสบภัย

ภายใต้บังคับข้อ ๔. บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย หรืออนามัยของผู้ประสบภัยในนามผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ประสบภัยเนื่องจากกราดที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่เป็นวัตถุ หรือติดตั้งในรถนั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ดังนี้

๑.๑ ผู้ประสบภัย

๑.๑.๑ ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย แต่ไม่ถึงกับสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามข้อ ๑.๑.๒ บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าเสียหายอย่างอื่นที่ผู้ประสบภัยสามารถเรียกร้องได้ตามมูลละเมิด ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน ๘๐,๐๐๐ บาทต่อหนึ่งคน

๑.๑.๒ ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ในกรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครอง ดังนี้

(๑) กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน

(๒) กรณีสูญเสียมือสองข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนสองข้าง หรือเท้าสองข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาสองข้าง หรือสายตาสองข้าง(ตาบอด) บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน

(๓) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ แขนหนึ่งข้าง เท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า ขาหนึ่งข้าง สายตาหนึ่งข้าง(ตาบอด) ตั้งแต่ ๒ กรณีขึ้นไป บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน

(๔) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนหนึ่งข้าง หรือเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาหนึ่งข้าง หรือสายตาหนึ่งข้าง(ตาบอด) กรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน ๒๕๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน

(๕) กรณีหูหนวก เป็นใบ้หรือเสียความสามารถในการพูดหรือลิ้นขาด สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์หรือความสามารถสืบพันธุ์ จิตพิการอย่างติดตัว หรือเสียอวัยวะอื่นใด บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน ๒๕๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน

(๖) กรณีสูญเสียนิ้วตั้งแต่ข้อนิ้วขึ้นไป ไม่ว่านิ้วเดียวหรือหลายนิ้ว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน ๒๐๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน

กรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรือนามันยหลายกรณี บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครองเฉพาะกรณีที่มีจำนวนเงินคุ้มครองที่สูงกว่า

๑.๑.๓ ในกรณีเสียชีวิต บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ๓๐๐,๐๐๐ บาทต่อหนึ่งคน

๑.๑.๔ ในกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ ๑.๑.๑ และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ ๑.๑.๒ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามข้อ ๑.๑.๒ แต่หากเป็นกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ ๑.๑.๑ และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ ๑.๑.๓ หรือทั้งข้อ ๑.๑.๒ และข้อ ๑.๑.๓ บริษัทจะจ่าย ๓๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน

๑.๑.๕ ในกรณีที่เข้ารับการรักษายาบาลในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยรายวัน วันละ ๒๐๐ บาท จำนวนรวมกันไม่เกิน ๒๐ วัน เป็นค่าเสียหายที่เพิ่มขึ้น นอกเหนือจากความคุ้มครองที่ระบุในข้อ ๑.๑.๑ ข้อ ๑.๑.๒ ข้อ ๑.๑.๓ และข้อ ๑.๑.๔

๑.๑.๖ กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย ซึ่งมิใช่ผู้ขับขี่ ทั้งนี้ในกรณีผู้ขับขี่เป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ให้นำความในข้อ ๑.๑.๑ ข้อ ๑.๑.๒ ข้อ ๑.๑.๓ ข้อ ๑.๑.๔ และข้อ ๑.๑.๕ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

๑.๑.๗ กรณีผู้ประสบภัย เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัย และเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุหรือไม่มีผู้ใดต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ขับขี่ที่เป็นผู้ประสบภัย บริษัทจะรับผิดชอบจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดดังกล่าวข้างต้น ไม่เกินจำนวนคุ้มครองสูงสุดต่อหนึ่งคน และรวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ แห่งเงื่อนไขกรมธรรม์ ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๒๘/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔. การสำรองจ่ายค่ารักษายาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน และค่าปลงศพ ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประสบอุบัติเหตุชนกับรถอื่น ซึ่งมีการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถด้วย เป็นเหตุให้ผู้ประสบภัยได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย บริษัทตกลงจะสำรองจ่ายให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งโดยสารมาในรถ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ดังนี้

๔.๑ ค่ารักษายาบาลตามใบเสร็จรับเงิน ไม่เกิน ๘๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับกรณีได้รับบาดเจ็บ

๔.๒ ค่าทดแทน กรณีสูญเสียอวัยวะจำนวนเงินตามข้อ ๓.๑.๒ ค่าปลงศพกรณีเสียชีวิต หรือค่า
ทดแทนกรณีทุพพลภาพอย่างถาวร เป็นเงินจำนวน ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน

๔.๓ ค่าชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน วันละ ๒๐๐ บาท
รวมไม่เกิน ๒๐ วัน

๔.๔ ข้อ ๔.๑ และข้อ ๔.๒ จำนวนเงินตามข้อ ๑.๑.๔

สำหรับผู้ประสพภัยที่เป็นบุคคลภายนอกกรณ บริษัทและผู้รับประกันภัยรอื่นจะร่วมกันสำรองจ่าย
ค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน หรือค่าปลงศพตามวรรคต้น โดยเฉลี่ยฝ่ายละเท่าๆกัน

เมื่อมีการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน หรือค่าปลงศพตามเงื่อนไข
แล้ว หากปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่น มิใช่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรถที่เอาประกันภัยไว้กับ
บริษัทแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะไล่เบี้ยเอาค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน หรือค่าปลงศพที่บริษัทได้
สำรองจ่ายไปคืนจากบริษัทผู้รับประกันภัยรถที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมายนั้น

ในทางกลับกันหากบริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่น ได้สำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน
ค่าชดเชยรายวัน หรือค่าปลงศพให้แก่ผู้ประสพภัยหรือทายาทผู้ประสพภัยที่โดยสารมา หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลง
จากรถที่ตนรับประกันภัยไว้ หรือผู้ประสพภัยที่อยู่บนรถแล้ว และปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากความประมาทของ
ผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารรถคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทตกลงจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน
ค่าชดเชยรายวัน หรือค่าปลงศพคืนแก่บริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่นซึ่งได้สำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายในกำหนด
๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ”

ข้อ ๙ ในกรณีที่บริษัทยังไม่สามารถออกกรมธรรม์ประกันภัยให้เป็นไปตามคำสั่งนี้ได้ ให้ใช้
กรมธรรม์ประกันภัยเดิมออกให้แก่ผู้เอาประกันภัยไปพลางก่อนได้ ทั้งนี้ ต้องไม่เกินวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๔
แต่บริษัทต้องยึดถือตามแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยที่มีการแก้ไขตามคำสั่งนี้

ข้อ ๑๐ ให้บริษัทออกเอกสารแนบท้ายตามแบบแนบท้าย ๓ ให้แก่ผู้เอาประกันภัย สำหรับ
กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถ และกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถ
ที่บริษัทออกตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายสุเทพ ทวีชัยการ)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
ការងារស្រាវជ្រាវ និងស្រាវជ្រាវ (ក.ស.ជ.)

ที่ ๑๑ เลข ๐๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ นายทะเบียนจึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อต่อไปนี้ของกรมธรรม์ประกันภัย ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๒๒/๒๕๕๑
ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๑

- (๑) ข้อ ๗.๖ ของหมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก แห่งกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
(๒) ข้อ ๙.๓ ของหมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ แห่งกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
(๓) ข้อ ๗.๑.๑๐ แห่งกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก
(๔) ข้อ ๗.๖ ของหมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก แห่งกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย
(๕) ข้อ ๙.๓ ของเอกสารแนบท้ายความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.๑๐) แห่งกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย
(๖) ข้อ ๖.๖ ของหมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก แห่งกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
(๗) ข้อ ๙.๓ ของหมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ แห่งกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
(๘) ข้อ ๖.๖ ของหมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก แห่งกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
(๙) ข้อ ๖.๖ ของหมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก แห่งกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
(๑๐) ข้อ ๙.๓ ของเอกสารแนบท้ายความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.๑๐) แห่งกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อยกเว้น “การซัฟฟ์โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ซัฟฟ์มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์” สำหรับกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์และเอกสารแนบท้ายของกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่บริษัทได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อ ๔ ให้ใช้ความต่อไปนี้แทนในข้อที่ถูกยกเลิกตามข้อ ๒ และข้อ ๓

“การซัฟฟ์โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ซัฟฟ์มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ซึ่งเป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดให้ถือว่าเมาสุรา”

ข้อ ๕ คำสั่งนี้ให้มีผลใช้บังคับสำหรับการทำสัญญาประกันภัยกับบริษัทประกันภัยตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายสุเทพ ทีวีชัยการ)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

หมายเหตุ : เหตุผลที่มีการออกคำสั่งนี้ เพื่อให้ผู้ซัฟฟ์รถยนต์มีความระมัดระวังและตระหนักถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการซัฟฟ์รถยนต์ในขณะที่เมาสุราหรือดื่มแอลกอฮอล์ และเพื่อให้การกำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดในกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงจำเป็นต้องออกคำสั่งนี้



เหล่ากาชาดจังหวัดขอนแก่น
Provincial Red Cross Chapter of Khon Kaen

รายงานผลการออกรับบริจาคโลหิตเคลื่อนที่
ระหว่างวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑

ที่	วัน เดือน ปี	หน่วยงาน/ห้างร้าน/บริษัท	ผู้บริจาคโลหิต		ปริมาณโลหิตที่ได้ (ซี.ซี.)	ผู้บริจาค	
			ทั้งสิ้น	รายใหม่ (ราย)		ดวงตา	อวัยวะ
๑	๒๘.พ.ค.๒๕๖๑	โกลบอลเฮ้าส์ สาขาบ้านไผ่	๑๘		๗,๘๐๐		
๒	๒๙.พ.ค.๒๕๖๑	วัดป่าธรรมอุทยาน (วัดหลวงพ่อกัลยา)	๖๑	๑๐	๒๒,๔๕๐		
๓	๓๐.พ.ค.๒๕๖๑	สำนักงานเขตพื้นที่การประถมศึกษาขอนแก่นเขต ๑	๔๐	๗	๑๗,๐๐๐		
๔	๓๑.พ.ค.๒๕๖๑	อำเภอเวียงเก่า	๘๔	๑๓	๓๖,๐๐๐	๒๐	๒๐
		โรงเรียนบ้านไผ่	๑๐๗	๙๑	๔๔,๔๕๐		
		องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระ	๒๒	๑	๘,๘๐๐		
๕	๑.มิ.ย.๒๕๖๑	โลตัส สาขาชุมแพ	๓๓	๕	๑๓,๙๕๐		
๖	๔.มิ.ย.๒๕๖๑	บริษัท โฮมฮับ ขอนแก่น	๔๗	๔	๑๗,๓๕๐		
๗	๕.มิ.ย.๒๕๖๑	อำเภอกระนวน	๒๓๐	๑๒๒	๙๕,๐๐๐	๑๐	๑๐
๘	๗.มิ.ย.๒๕๖๑	อำเภอโคกโพธิ์ไชย	๑๖๕	๑๖	๗๐,๒๕๐	๒๐	๒๐
		อำเภอหนองเรือ	๑๐๙	๑๒	๔๓,๖๐๐	๑๐	๑๐
๙	๘.มิ.ย.๒๕๖๑	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่	๘๔	๑๐	๓๓,๖๐๐		
		บริษัท ทวี จำกัด (มหาชน)	๗๑	๖	๓๑,๓๕๐		
๑๐	๙.มิ.ย.๒๕๖๑	เหล่ากาชาดจังหวัดขอนแก่น	๔๔๓	๑๔๔	๑๘๖,๓๕๐		
	๑๑.มิ.ย.๒๕๖๑	ห้างสรรพสินค้าแพร่ พลาซ่า ขอนแก่น	๓๗	๘	๑๔,๖๕๐		
๑๑	๑๒.มิ.ย.๒๕๖๑	อำเภอบ้านฝาง	๑๖๘	๑๒	๗๓,๗๐๐	๑๒	๑๒
		อำเภออุบลรัตน์	๑๔๖	๖๗	๖๓,๖๐๐	๑๘	๑๘
		โรงเรียนขอนแก่นวิทยายน	๗๒	๖๑	๒๘,๘๐๐		
๑๒	๑๓.มิ.ย.๒๕๖๑	สำนักงานชนประทาน ที่ ๖ จังหวัดขอนแก่น	๒๙	๑	๑๑,๖๐๐		
		บริษัท เอ็น เค แอพพาริเล จำกัด	๘๓	๔๕	๓๕,๕๕๐		
		บริษัท NK 1	๗๐	๗	๓๐,๓๐๐		
๑๓	๑๔.มิ.ย.๒๕๖๑	บริษัท โตโยต้าอมตะ	๓๔	๒	๑๔,๐๐๐		
๑๔	๑๕.มิ.ย.๒๕๖๑	บริษัท ต.แสงชัยชุมแพ (1985)	๗๒	๓๕	๒๘,๘๐๐		
		เทสโก้โลตัส ขอนแก่น	๒๕	๔	๑๐,๓๕๐		
		รวมทั้งสิ้น	๒๒๕๐	๖๘๓	๙๓๙,๓๐๐	๙๐	๙๐

ลงชื่อ

(นายอสังกิต วรรกั)

เลขานุการเหล่ากาชาดจังหวัดขอนแก่น

แผนรับบริจาคโลหิตเคลื่อนที่ ประจำเดือนกรกฎาคม 2561

ลำดับที่	วัน	วันที่	สถานที่อื่นๆ	หน่วยแพทย์	หมายเหตุ
1	อังคาร	3 ก.ค 61	อำเภอโนนศิลา	รพ.ขอนแก่น	
2	พฤหัสบดี	5 ก.ค 61	อำเภอหนองนาคำ	คลังเลือด มข.	
3	อังคาร	10 ก.ค 61	อำเภอน้ำพอง	หน่วยออกวิ่ง	
4	พฤหัสบดี	12 ก.ค 61	อำเภอภูผาม่าน	คลังเลือด มข.	
5	อังคาร	17 ก.ค 61	อำเภอสหัสขันธ์	รพ.ขอนแก่น	
6	พุธ	18 ก.ค 61	โรงงานทอวนเคหาพานิช สาขา 2	คลังเลือด มข.	
7	พฤหัสบดี	19 ก.ค 61	อำเภอชนบท	คลังเลือด มข.	
8	จันทร์	23 ก.ค 61	บริษัทฟีนิกซ์ พลัส แอนด์เพเพอร์ จำกัด	รพ.ขอนแก่น	
9	อังคาร	24 ก.ค 61	อำเภอภูเวียง	รพ.ขอนแก่น	
10	พุธ	25 ก.ค 61	โรงเรียนแก่นนครวิทยาลัย	หน่วยออกวิ่ง	
11	พฤหัสบดี	26 ก.ค 61	อำเภอเมือง	คลังเลือด มข.	
12	อังคาร	31 ก.ค 61	อำเภอเวียงชัย	รพ.ขอนแก่น	



“คปท. ตัดสินใจฟ้องดำเนินคดีกับตำรวจ ประกันภัยคุ้มครองผู้เสียหาย”

	วิทยาเขตขอนแก่น
เลขรับ	๐๒๑๓๔
วันที่	๐๓ ก.ค. ๒๕๖๑
เวลา	๑๕:๔๔:๒๕ น.

คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม	
เลขรับ	๐๐๗๕๒
วันที่	๐๓ ก.ค. ๒๕๖๑
เวลา	๑๙:๕๓:๒๓ น.

เรียน คณบดีคณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม

เพื่อโปรดพิจารณา



(นางสาวครุณี พรหมทอง)
เจ้าหน้าที่สารบรรณ คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม
๐๓ ก.ค. ๒๕๖๑

เรียน คณบดีคณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม

เพื่อโปรดพิจารณา
เห็นควรแจ้งฝ่ายบริหาร
มอบแผนงานธุรการ



(นางฉัฐรา ประสมพล)
รักษาราชการแทนหัวหน้าสำนักงานคณบดี
๐๕ ก.ค. ๒๕๖๑

มอบแจ้ง ดังเสนอ



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์วิชุด สุทธิพร)
คณบดีคณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม
๐๕ ก.ค. ๒๕๖๑

เรียน รองคณบดีฝ่ายบริหาร

เพื่อโปรดพิจารณา



(นางสาวครุณี พรหมทอง)
เจ้าหน้าที่สารบรรณ คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม
๐๕ ก.ค. ๒๕๖๑